

INFORMACJE DLA KONSUMENTA – GPSR

1. Identyfikacja produktu

Nazwa produktu: Zestaw piast kół – zmiana rozstawu 4×190 na 4×98

Typ / model: Piasty kół do przyczep Niewiadów

Przeznaczenie: Elementy układu jezdnego przyczepy

Opis produktu:

Zestaw nowych piast kół przeznaczony do przyczep Niewiadów N126 i N250. Zestaw umożliwia zastąpienie oryginalnych piast o rozstawie śrub **4×190** piastami o rozstawie **4×98**, pozwalając na stosowanie kół o innym standardzie mocowania. Po zastosowaniu śrub pływających można także zamontować koła o rozstawie 4x100.

2. Skład zestawu

Zestaw zawiera:

- 2 × piasta koła (rozstaw 4×98),
 - 2 × osłona łożyska,
 - 2 × komplet tulejek redukcyjnych umożliwiających montaż piast,
 - 2 × nakrętka samohamowna **M16×1,5**,
 - 2 × płytki dystansowa,
 - 4 × śruba mocująca płytki dystansowe,
 - 8 × śruba do kół stalowych **M12×1,25**.
-

3. Materiały

- Piasty i elementy metalowe: stal,
 - Tulejki redukcyjne: stal,
 - Elementy złączne: stal o odpowiedniej klasie wytrzymałości.
-

4. Przeznaczenie i kompatybilność

Produkt jest przeznaczony do:

- przyczep Niewiadów N126,
- przyczep Niewiadów N250.

Zestaw umożliwia:

- zmianę rozstawu śrub kół z **4×190** na **4×98**,
- montaż kół kompatybilnych z rozstawem **4×98** lub **4×100** (po zastosowaniu odpowiednich śrub).

Produkt **nie jest przeznaczony** do:

- przyczep z innym czopem niż stosowany w N126 I N250,
 - kół o innym rozstawie śrub niż **4×98** lub **4×100** (po zastosowaniu odpowiednich śrub),
 - przyczep przeciążanych lub użytkowanych niezgodnie z ich dopuszczalną masą całkowitą.
-

5. Charakter produktu

Produkt jest częścią modyfikacyjną (aftermarket).

Zestaw:

- zmienia oryginalną specyfikację układu jezdnych przyczepy,
 - nie jest oryginalną częścią producenta przyczepy (OEM).
-

6. Informacja o homologacji

Zestaw **nie posiada samodzielnej homologacji drogowej (ECE)**.

Zmiana rozstawu kół:

- nie stanowi homologacji przyczepy jako całości,
 - może wymagać sprawdzenia zgodności z lokalnymi przepisami dotyczącymi modyfikacji przyczep.
-

7. Instrukcja montażu

- Montaż powinien być wykonany przez **osobę posiadającą doświadczenie w naprawach układów jezdnych** lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
- Przed montażem należy:
 - sprawdzić stan osi i czopów,
 - upewnić się, że elementy zestawu są kompletne i nieuszkodzone.

- Podczas montażu należy:
 - prawidłowo zamontować tulejki redukcyjne,
 - zastosować nowe nakrętki samohamowne,
 - dokręcać połączenia z zalecanymi momentami,
 - upewnić się, że piasty obracają się swobodnie bez luzów.
 - Po montażu należy:
 - sprawdzić dokręcenie śrub kół,
 - wykonać jazdę próbną i ponownie skontrolować połączenia.
-

8. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Nieprawidłowy montaż piast może prowadzić do utraty koła podczas jazdy i poważnego zagrożenia bezpieczeństwa.

Należy:

- stosować wyłącznie koła zgodne z rozstawem **4×98** lub **4x100** (po zastosowaniu odpowiednich śrub),
- regularnie kontrolować dokręcenie śrub kół,
- nie przekraczać dopuszczalnej masy przyczepy.

Nie używać produktu:

- w przypadku stwierdzenia luzów, pęknięć lub uszkodzeń elementów,
 - z kołami nieprzystosowanymi do obciążeń przyczepy.
-

9. Warunki użytkowania i konserwacji

- Produkt przeznaczony do standardowych warunków eksploatacji przyczepy.
 - Zaleca się:
 - okresową kontrolę stanu piast i łożysk,
 - kontrolę momentów dokręcenia śrub kół,
 - kontrolę po pierwszych 50–100 km użytkowania po montażu.
-

10. Producent

Producent: Michał Woś Firma Handlowo – Usługowa, NIP 9542843343

Adres: Sandacza 59, 40-748 Katowice, Polska

Kontakt: wosmichal534@gmail.com, +48 884 877 988

11. Utylizacja

Zużyte elementy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi:

- odpadów metalowych.