

INFORMACJE DLA KONSUMENTA – GPSR

1. Identyfikacja produktu

Nazwa produktu: Zaślepka mechanicznej pompy paliwa

Typ / model: Zaślepka po konwersji układu paliwowego

Przeznaczenie: Element zamykający otwór po mechanicznej pompie paliwa w silniku

Opis konstrukcji:

- wykonana z **blachy stalowej ocynkowanej**,
 - przeznaczona do trwałego zaślepienia otworu w silniku po demontażu **mechanicznej pompy paliwa** i zastosowaniu **elektronicznej pompy paliwa**.
-

2. Przeznaczenie i kompatybilność

Produkt jest przeznaczony do pojazdów:

- **Fiat 126p,**
- **Fiat 500.**

w silnikach, w których:

- zdemontowano mechaniczną pompę paliwa,
- zastosowano **elektroniczną pompę paliwa**.

Zaślepka służy wyłącznie do zamknięcia otworu montażowego po pompie mechanicznej.

Produkt **nie jest przeznaczony** do:

- innych zastosowań niż opisane,
 - montażu bez odpowiedniego uszczelnienia.
-

3. Charakter produktu

Produkt jest częścią **modyfikującą (aftermarket)** i nie stanowi oryginalnej części producenta pojazdu (OEM).

Produkt przeznaczony jest wyłącznie do silników po **modyfikacji układu paliwowego**.

4. Informacja o homologacji

Produkt nie posiada homologacji drogowej (ECE).

Zaślepka:

- nie jest elementem homologowanym,
 - nie została zatwierdzona jako oryginalna część producenta pojazdu.
-

5. Instrukcja montażu

- Montaż powinien być wykonany przez **osobę posiadającą doświadczenie mechaniczne** lub w warsztacie.
 - Przed montażem należy:
 - upewnić się, że mechaniczna pompa paliwa została całkowicie zdemontowana,
 - oczyścić powierzchnię przylegania w silniku.
 - Podczas montażu należy:
 - zastosować odpowiednią **uszczelkę lub uszczelniacz**,
 - równomiernie dokręcić element mocujący,
 - upewnić się, że zaślepka przylega płasko do powierzchni silnika.
 - Po montażu należy sprawdzić:
 - szczelność połączenia,
 - brak wycieków paliwa lub oleju.
-

6. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Nieprawidłowy montaż zaślepki może prowadzić do wycieków paliwa lub oleju, co stwarza ryzyko pożaru.

Nie używać produktu:

- w przypadku uszkodzeń mechanicznych zaślepki,
- bez zapewnienia szczelności połączenia,
- w silnikach bez konwersji na elektroniczną pompę paliwa.

W przypadku stwierdzenia nieszczelności należy zaprzestać użytkowania i skontrolować montaż.

7. Informacje o materiale

- Zaślepka wykonana z **blachy stalowej ocynkowanej**, odpornej na korozję.
- Materiał przeznaczony do pracy w warunkach silnikowych.

8. Warunki użytkowania i konserwacji

- Produkt przeznaczony do normalnych warunków eksploatacyjnych silnika.
- Zaleca się:
 - kontrolę szczelności po pierwszych uruchomieniach silnika,
 - okresową kontrolę stanu zaślepki i mocowania.
- W przypadku luzów, wycieków lub korozji należy wymienić zaślepkę.

9. Producent

Producent: Michał Woś Firma Handlowo – Usługowa, NIP 9542843343

Adres: Sandacza 59, 40-748 Katowice, Polska

Kontakt: wosmichal534@gmail.com, +48 884 877 988

10. Utylizacja

Produkt należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi:

- odpadów stalowych.