

# INFORMACJE DLA KONSUMENTA – GPSR

## 1. Identyfikacja produktu

**Nazwa produktu:** Zaślepka aparatu zapłonowego

**Typ / model:** Zaślepka aluminiowa po konwersji zapłonu

**Przeznaczenie:** Element zamykający otwór po aparacie zapłonowym w silniku

### Opis konstrukcji:

- wykonana z **aluminium**,
  - w zestawie gumowy oring uszczelniający
  - przeznaczona do trwałego zaślepienia otworu po aparacie zapłonowym po modyfikacji układu zapłonowego na **zapłon elektroniczny**.
- 

## 2. Przeznaczenie i kompatybilność

Produkt jest przeznaczony do montażu w:

- **Fiat 126p,**
- **Fiat 500.**

Zaślepka służy do zamknięcia otworu powstałego po demontażu aparatu zapłonowego w silnikach, w których zastosowano **elektroniczny układ zapłonowy**.

Produkt **nie jest przeznaczony** do:

- pojazdów z oryginalnym elektronicznym układem zapłonowym,
  - innych modeli pojazdów,
  - zastosowań niezgodnych z przeznaczeniem.
- 

## 3. Charakter produktu

Produkt jest częścią modyfikującą (aftermarket) i nie stanowi oryginalnej części producenta pojazdu (OEM).

Produkt przeznaczony jest wyłącznie do silników po **modyfikacji układu zapłonowego**.

---

## 4. Informacja o homologacji

**Produkt nie posiada homologacji drogowej (ECE).**

Zaślepka:

- nie jest elementem homologowanym,
  - nie została zatwierdzona jako oryginalna część producenta pojazdu.
- 

## 5. Instrukcja montażu

- Montaż powinien być wykonany przez **osobę posiadającą doświadczenie mechaniczne** lub w warsztacie.
  - Przed montażem należy:
    - upewnić się, że aparat zapłonowy został całkowicie zdemontowany,
    - sprawdzić czystość i stan otworu montażowego.
  - Podczas montażu należy:
    - prawidłowo osadzić zaślepkę w otworze,
    - upewnić się, że zaślepka jest stabilnie zamocowana i szczelna.
  - Po montażu należy sprawdzić:
    - szczelność połączenia,
    - brak wycieków oleju.
- 

## 6. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

**Nieprawidłowy montaż zaślepki może prowadzić do wycieków oleju silnikowego lub przedostawania się zanieczyszczeń do silnika.**

Nie używać produktu:

- w przypadku uszkodzeń mechanicznych zaślepki,
- bez zapewnienia szczelności połączenia,
- w silnikach bez konwersji na zapłon elektroniczny.

W przypadku stwierdzenia nieszczelności należy zaprzestać użytkowania i skontrolować montaż.

---

## 7. Informacje o materiale

- Zaślepka wykonana z **aluminium**, odpornego na temperaturę i korozję.
- oring – guma techniczna odporna na olej silnikowy.
- Materiał przeznaczony do pracy w warunkach silnikowych.

---

## 8. Warunki użytkowania i konserwacji

- Produkt przeznaczony do normalnych warunków eksploatacyjnych silnika.
  - Zaleca się:
    - kontrolę szczelności po pierwszych uruchomieniach silnika,
    - okresową kontrolę stanu zaślepki.
  - W przypadku luzów, wycieków lub uszkodzeń należy wymienić zaślepkę.
- 

## 9. Producent

**Producent:** Michał Woś Firma Handlowo – Usługowa, NIP 9542843343

**Adres:** Sandacza 59, 40-748 Katowice, Polska

**Kontakt:** [wosmichal534@gmail.com](mailto:wosmichal534@gmail.com), +48 884 877 988

---

## 10. Utylizacja

Produkt należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi:

- odpadów aluminiowych,
- gumowych elementów technicznych.