

INFORMACJE DLA KONSUMENTA – GPSR

1. Identyfikacja produktu

Nazwa produktu: Regenerowany mechanizm zmiany biegów

Typ / model: Mechanizm zmiany biegów – wersja regenerowana

Przeznaczenie: Element mechanizmu sterowania skrzynią biegów pojazdu

Opis produktu:

- mechanizm po **regeneracji**,
 - elementy stalowe sprawdzone pod kątem:
 - uszkodzeń mechanicznych,
 - nadmiernych zużyć,
 - elementy stalowe **zregenerowane i ocynkowane** w celu ochrony przed korozją.
-

2. Zakres regeneracji i skład zestawu

Regenerowany mechanizm zawiera:

- **nowy drążek zmiany biegów** wykonany ze stali,
 - z **zakutą kulką z brązu** (zamiast fabrycznej kulki plastikowej),
 - **dwie przelotki poliuretanowe** (zamiast gumowych),
 - **nową sprężynę powrotną**,
 - oryginalne elementy stalowe po kontroli, regeneracji i zabezpieczeniu antykorozyjnym.
-

3. Przeznaczenie i kompatybilność

Produkt jest przeznaczony do pojazdów:

- Fiat 126p
- Fiat 500

Mechanizm pełni funkcję:

- przenoszenia ruchu drążka zmiany biegów na skrzynię biegów,
- zapewnienia prawidłowego prowadzenia i powrotu drążka.

Produkt **nie jest przeznaczony** do:

- pojazdów z inną konstrukcją mechanizmu zmiany biegów,

- zastosowań niezgodnych z jego przeznaczeniem,
 - montażu w połączeniu z uszkodzonymi elementami współpracującymi.
-

4. Charakter produktu

Produkt jest częścią regenerowaną (aftermarket) i nie stanowi nowej, oryginalnej części producenta pojazdu (OEM).

Regeneracja została wykonana w celu:

- przywrócenia prawidłowej funkcjonalności,
 - zwiększenia trwałości w stosunku do oryginalnych rozwiązań (kulka z brązu, elementy poliuretanowe).
-

5. Informacja o homologacji

Produkt nie posiada homologacji drogowej (ECE).

Mechanizm:

- nie jest elementem wymagającym homologacji jako część układu zmiany biegów,
 - nie został zatwierdzony jako część OEM.
-

6. Instrukcja montażu

- Montaż powinien być wykonany przez osobę posiadającą doświadczenie mechaniczne lub w warsztacie.
 - Przed montażem należy:
 - sprawdzić stan elementów współpracujących (ciągną, tuleje, mocowania),
 - upewnić się, że mechanizm jest kompletny.
 - Podczas montażu należy:
 - zamontować mechanizm zgodnie z jego konstrukcją,
 - upewnić się, że drążek porusza się płynnie i bez nadmiernych oporów.
 - Po montażu należy sprawdzić:
 - prawidłowe działanie wszystkich biegów,
 - powrót drążka do pozycji neutralnej.
-

7. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Nieprawidłowy montaż lub zużycie elementów współpracujących może powodować utrudnioną zmianę biegów lub ich niewłaściwe załączanie.

Nie używać produktu:

- w przypadku stwierdzenia luzów konstrukcyjnych po montażu,
- w połączeniu z uszkodzonymi elementami skrzyni biegów,
- bez sprawdzenia działania mechanizmu przed normalną eksploatacją.

W przypadku nieprawidłowej pracy mechanizmu należy zaprzestać użytkowania pojazdu i przeprowadzić kontrolę.

8. Informacje o materiałach

- elementy stalowe – stal konstrukcyjna, **ocynkowana**,
 - kulka drążka – **brąz**,
 - przelotki – **poliuretan**,
 - sprężyna – stal sprężynowa.
-

9. Warunki użytkowania i konserwacji

- Produkt przeznaczony do normalnych warunków eksploatacyjnych pojazdu.
 - Zaleca się:
 - okresową kontrolę luzów mechanizmu,
 - kontrolę powrotu drążka i płynności pracy.
 - W przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia elementów należy je wymienić.
-

10. Producent / regenerujący

Producent: Michał Woś Firma Handlowo – Usługowa, NIP 9542843343

Adres: Sandacza 59, 40-748 Katowice, Polska

Kontakt: wosmichal534@gmail.com, +48 884 877 988

11. Utylizacja

Produkt należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi:

- odpadów metalowych,
- elementów poliuretanowych.